

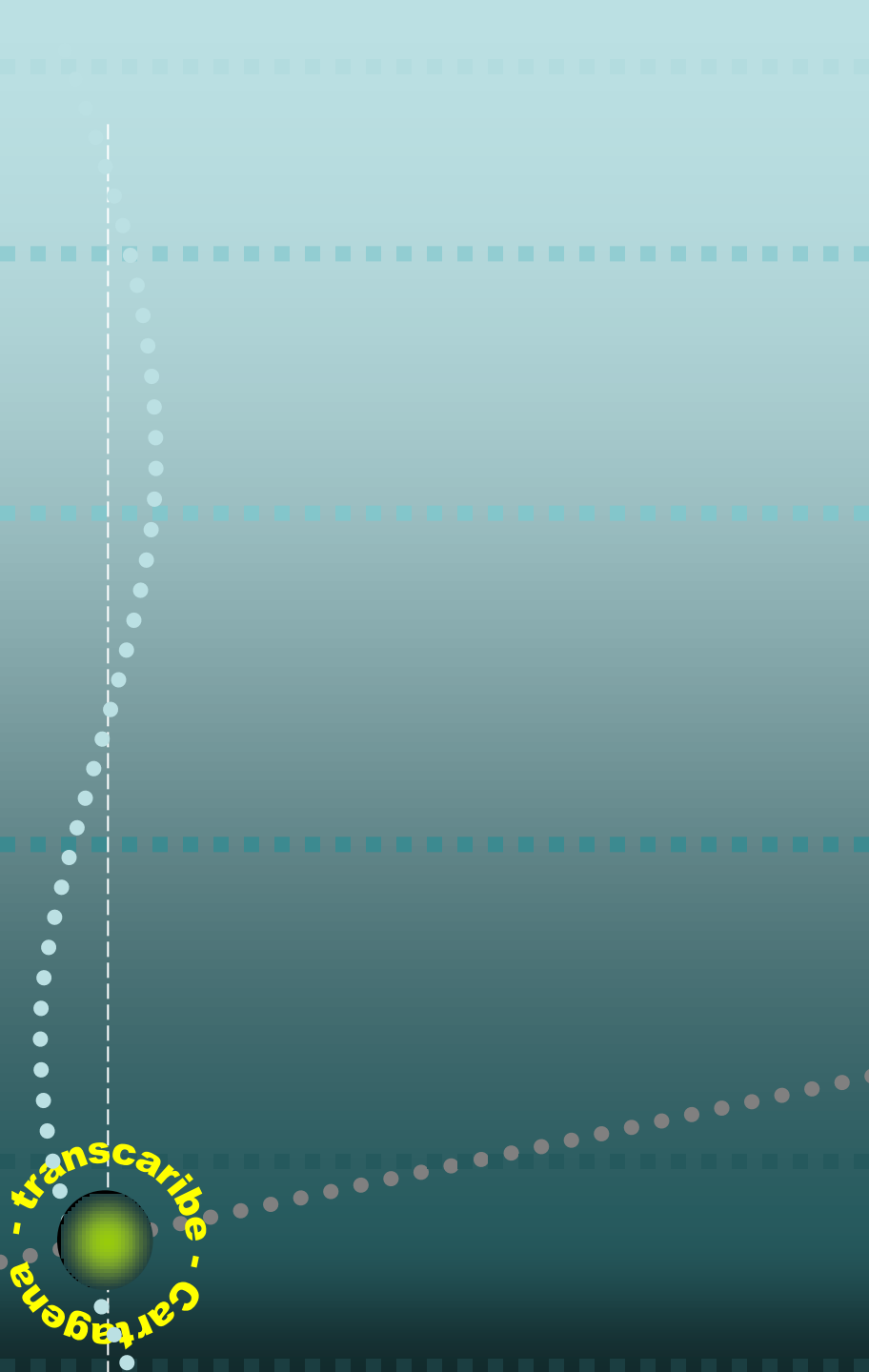
TRANSCARIBE

Sistema Integral de Transporte Masivo de

Cartagena de Indias



Arquitecto Germán Fonseca Castillo

- 
- La ciudad
 - El sistema actual
 - Transcaribe

Contenido



La ciudad

OCEANO ATLANTICO



OCEANO PACIFICO

Miami

La Habana

Jamaica

San Juan

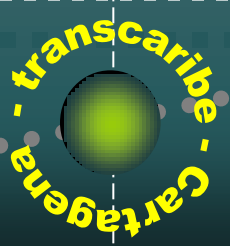
Mar Caribe

Cartagena de Indias

Aruba

Venezuela

Colombia

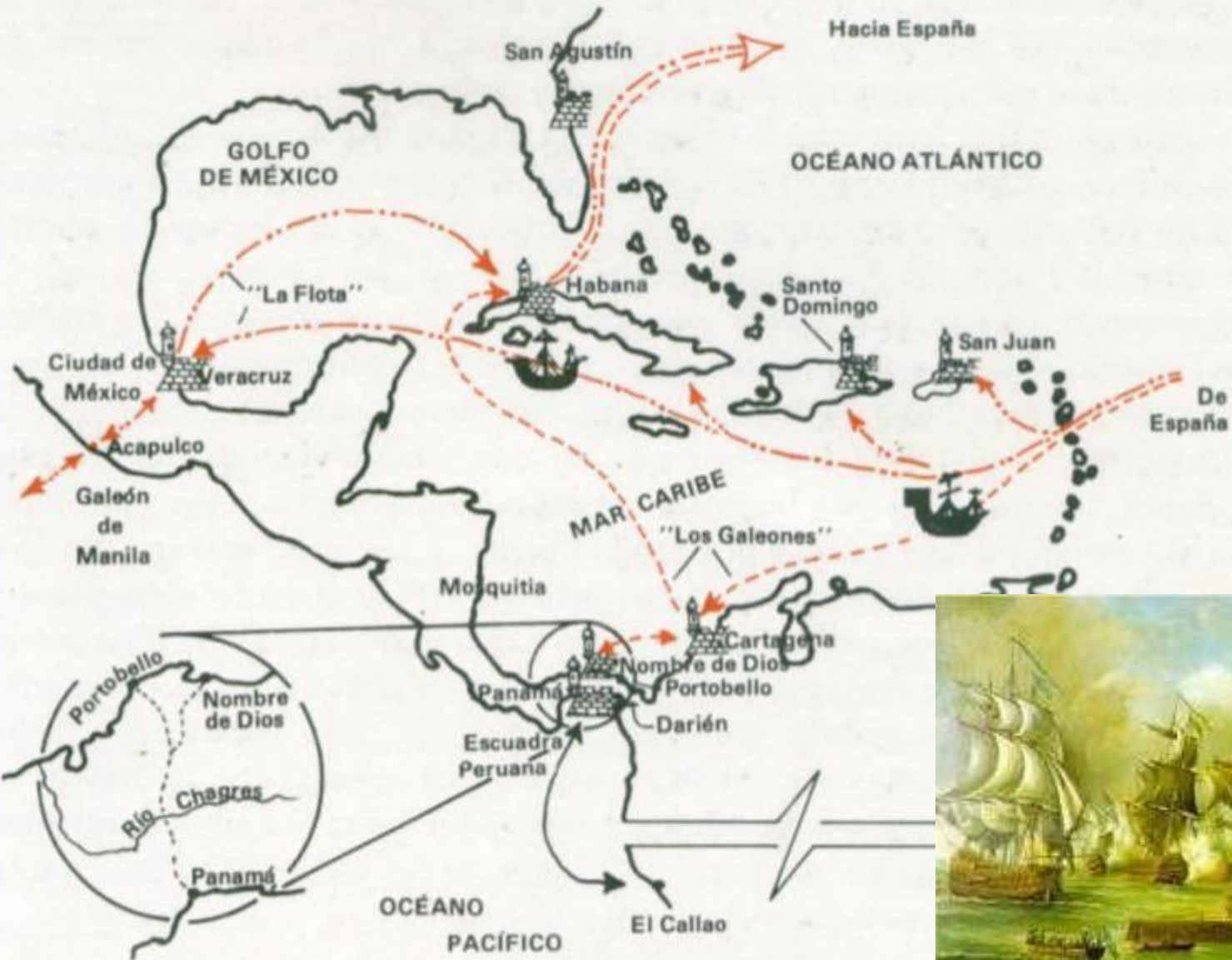


Ubicación de la ciudad

Bahía de Cartagena

transcaribe
Cartagena





El Comercio colonial

transcribe
Cartagena

Castillo de San Fernando de Bocachica defensa de la bahía



Castillo de San Felipe de Barajas







transcaribe - Cartagena

Centro histórico



transcaribe
Cartagena

Ciénaga de la Virgen

Industria



Comercio

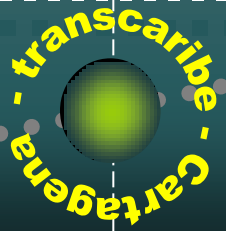


Recuperación del centro histórico



Sector turístico de Bocagrande





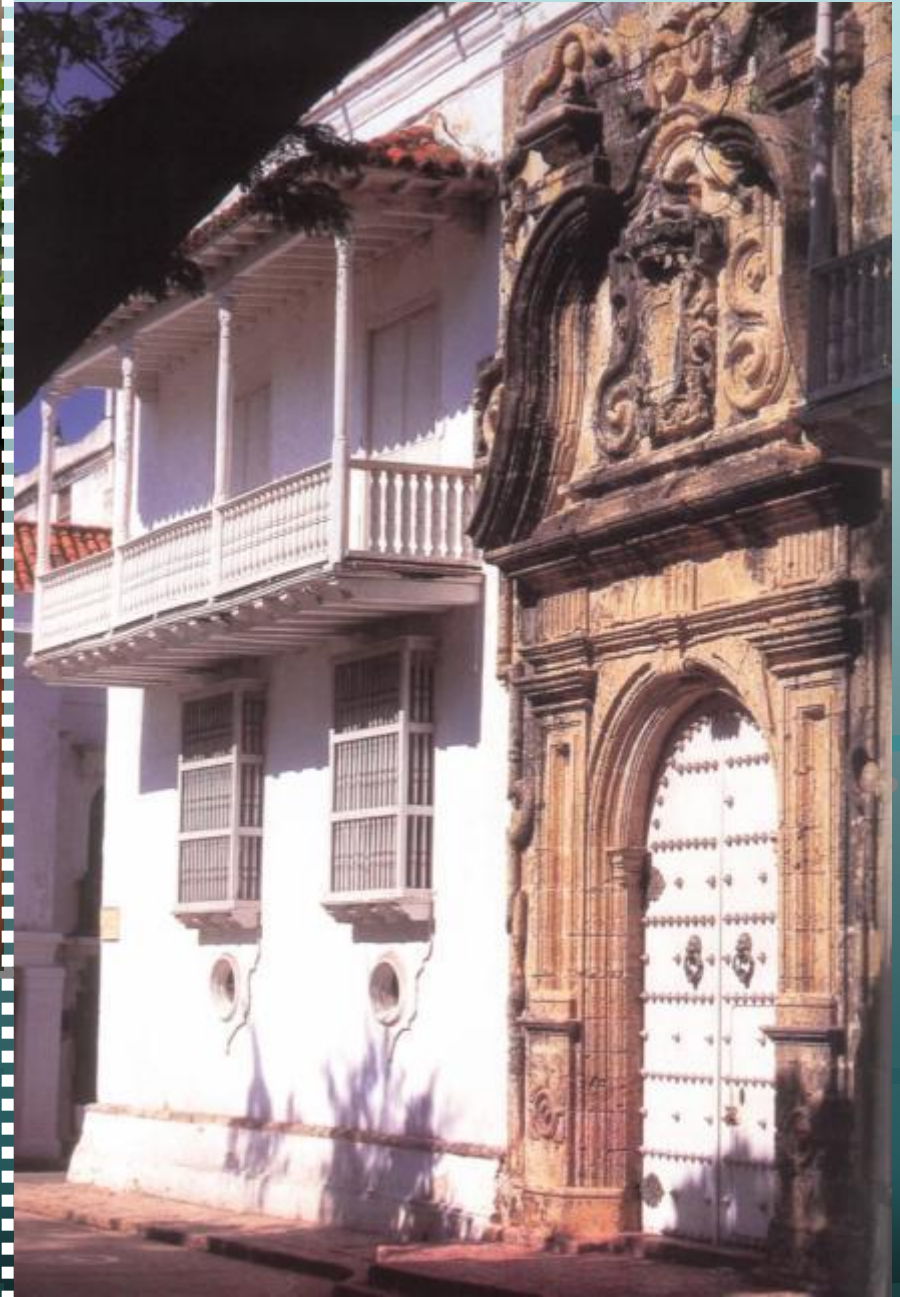
Arquitectura religiosa colonial



transcribe -
Cartagena

Movimiento portuario

Arquitectura colonial





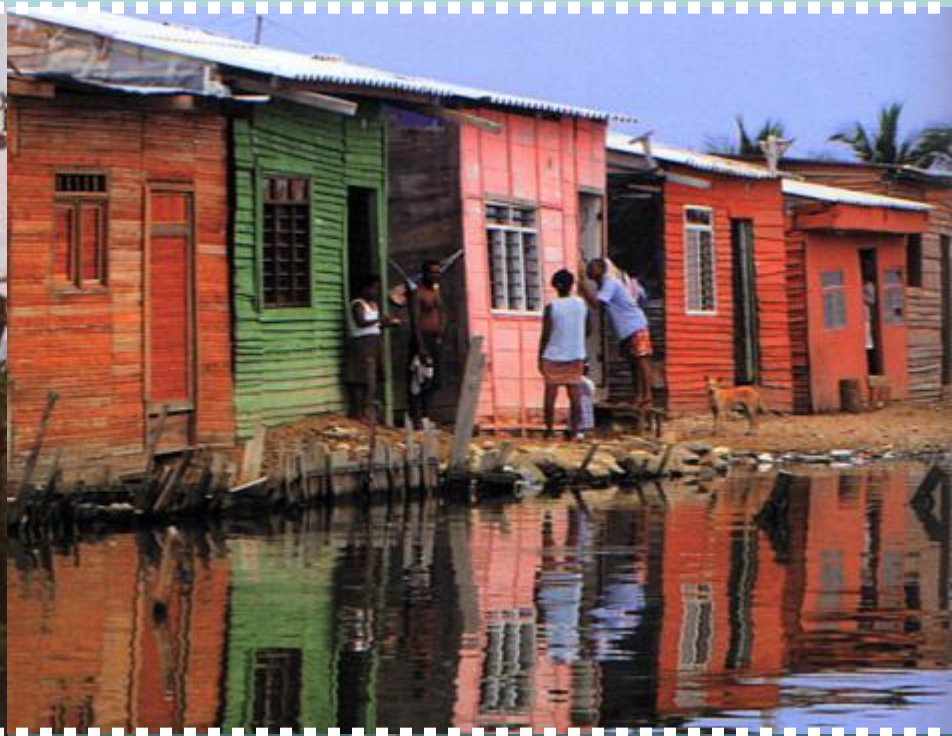
transcaribe
Cartagena

Sector residencial de Bocagrande

La población







Desequilibrio social

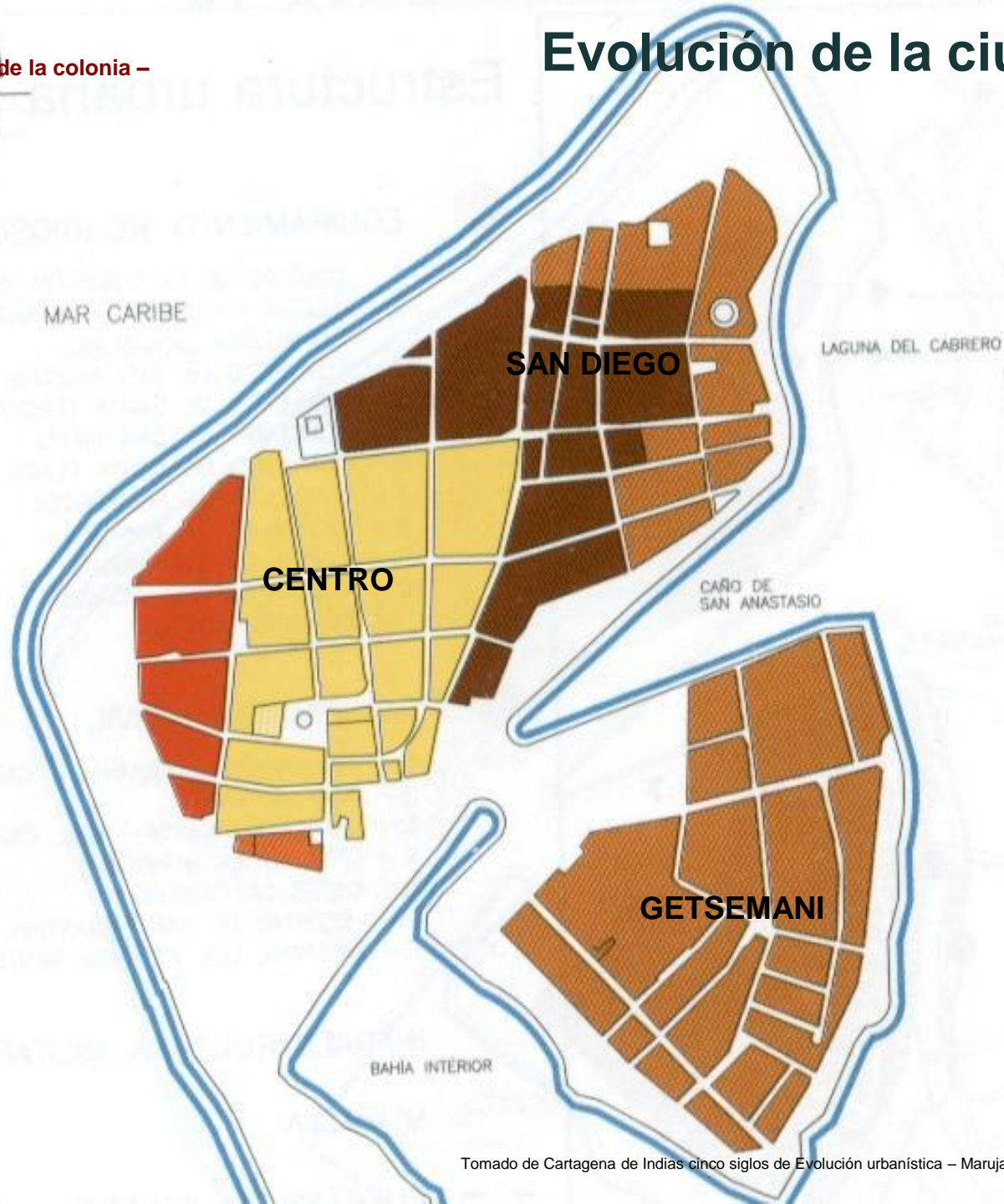


transcribe -
Cartagena

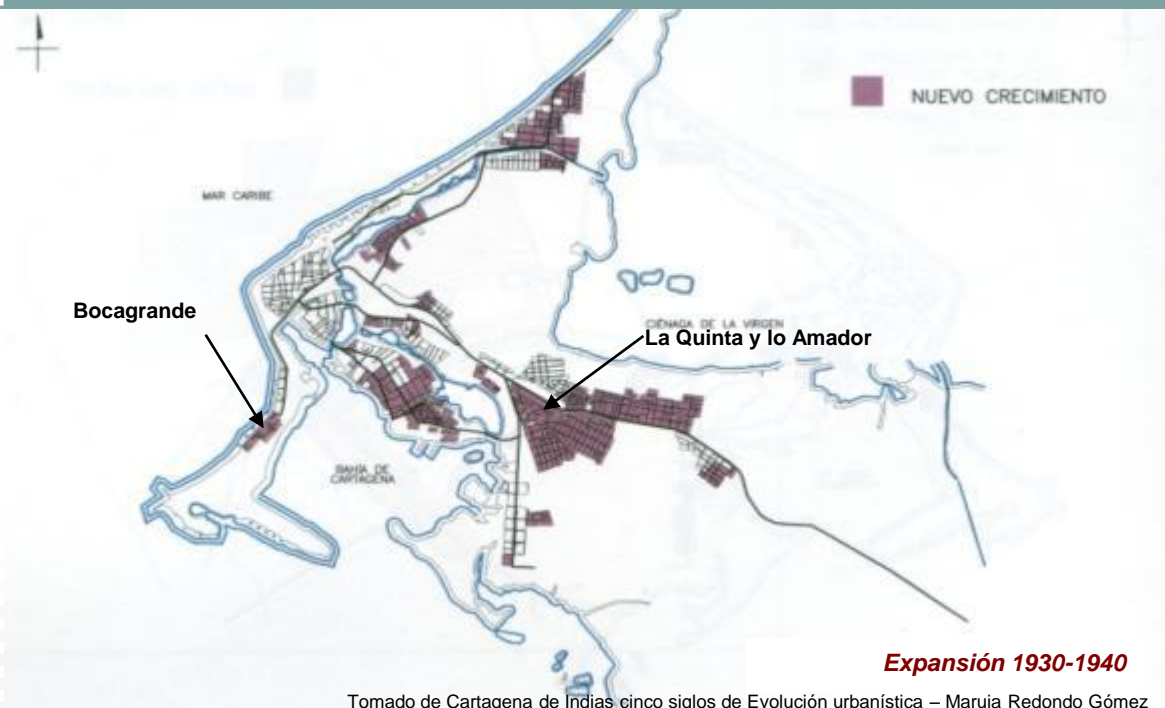
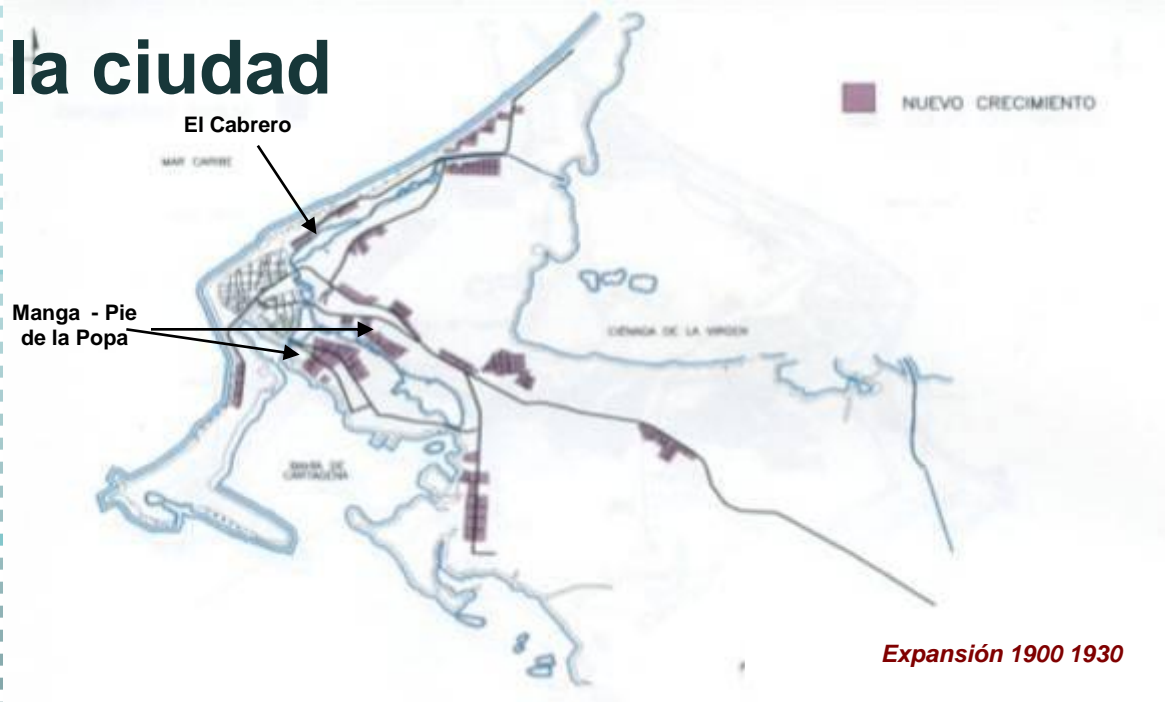
Evolución de la ciudad

Expansión urbana al final de la colonia –
Consolidación siglo XVIII

- Siglo XVI
- Siglo XVI
- Siglos XVI
- Siglo XVII

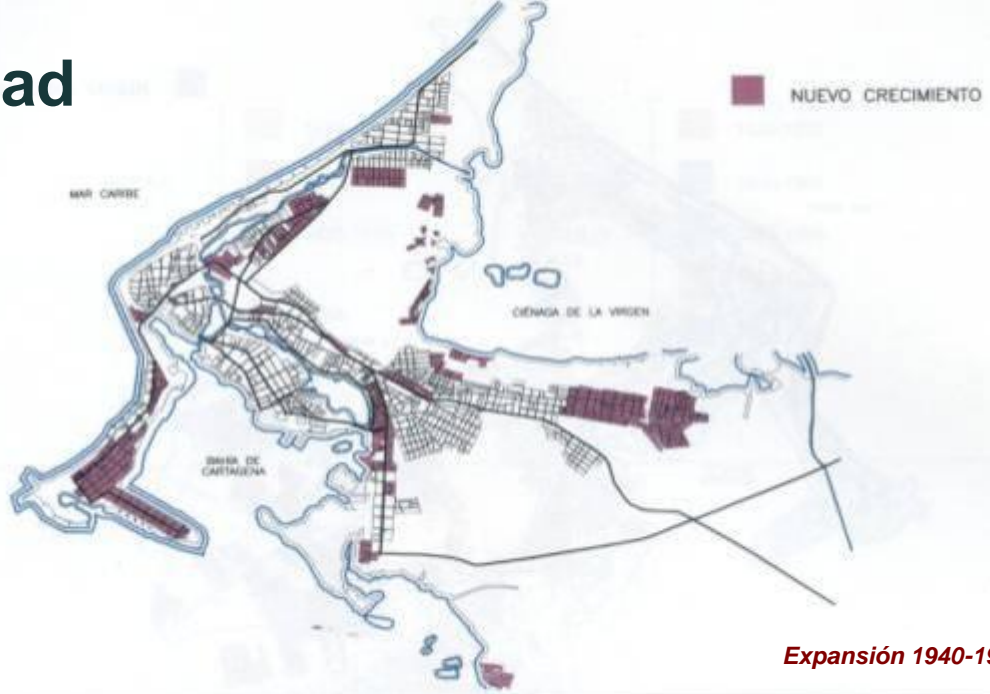


Evolución de la ciudad



Tomado de Cartagena de Indias cinco siglos de Evolución urbanística – Maruja Redondo Gómez

Evolución de la ciudad

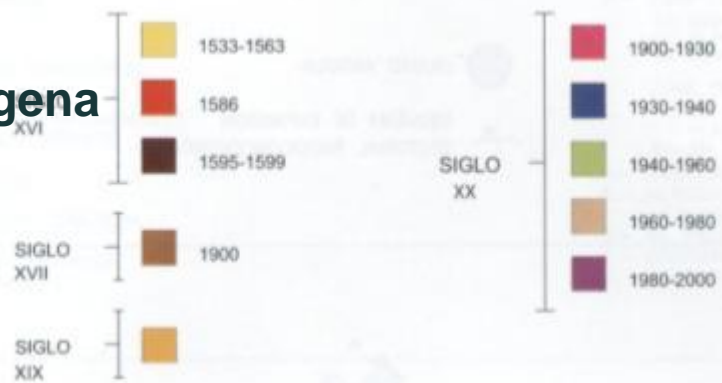


Expansión 1940-1960



Expansión 1960-1980

Proceso de expansión de Cartagena



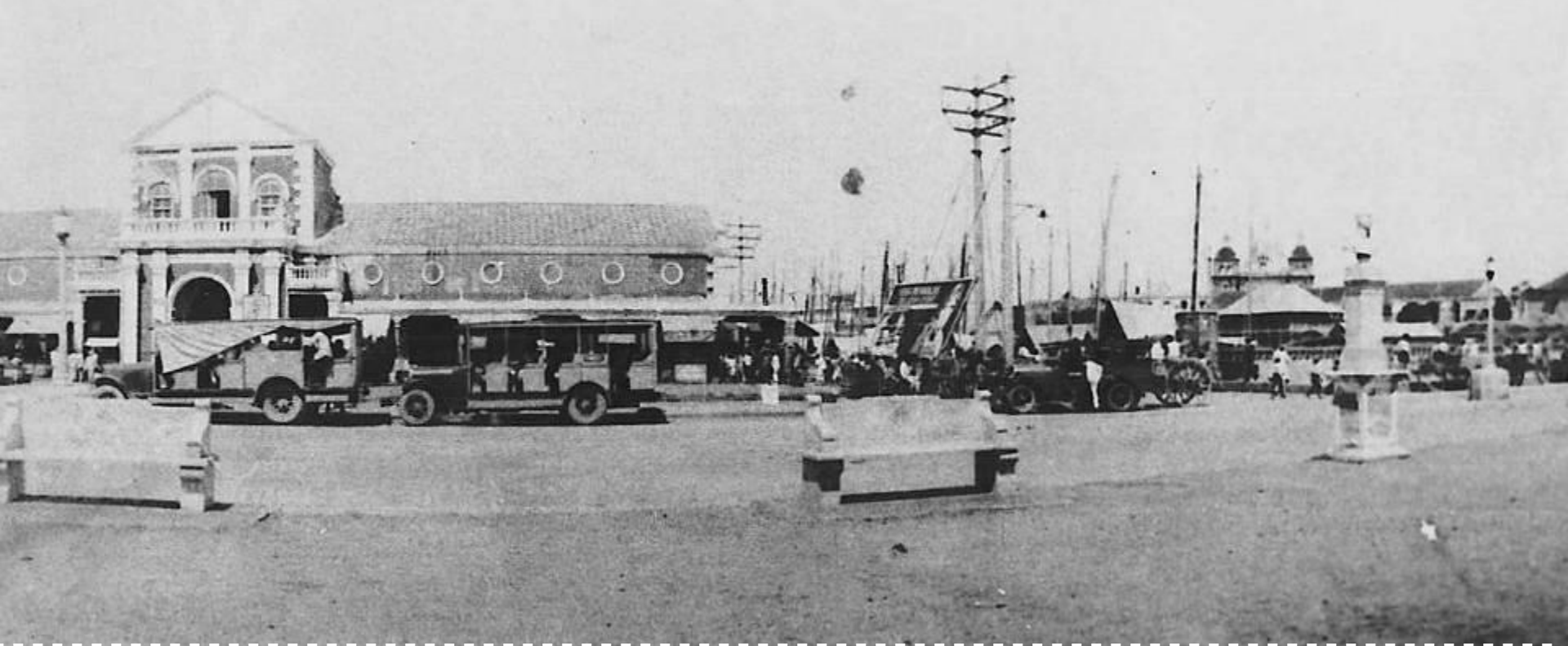
La ciudad cotidiana



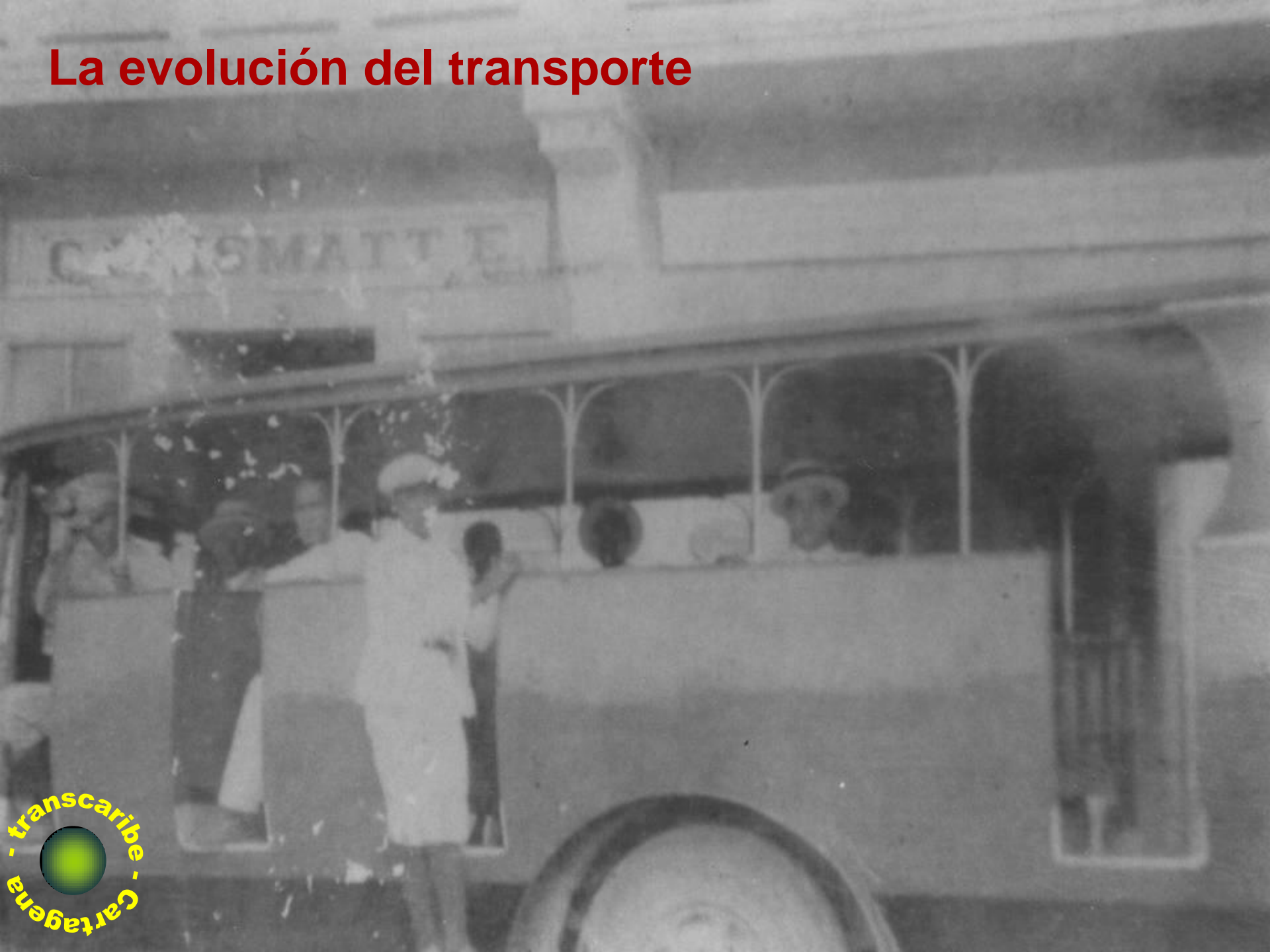


El sistema de transporte actual

El transporte en el antiguo mercado de Getsemaní



La evolución del transporte



El transporte hacia 1923



Evolución del transporte



El sistema actual



Principales vías de la ciudad

- Avda. Pedro de Heredia – Troncal de Occidente
- Vía del Bosque- Carretera de la Cordialidad
- Avda. Santander – Carretera al Mar



- El bus es económico
- El valor del pasaje en un trayecto cuesta US 0.40
- 81% usa el bus
- 12% vehículos particulares
- 4% taxis
- 3% camiones o similares

Preferencia de Uso

El trafico actual



- 16,2 años de edad promedio
- 37% cuenta con 20 años o mas
- Vehículos hasta de 40 años
- La legislación señala que los mayores de 20 años deben ser reemplazados por nuevos

Edad de la Flota

La flota actual



transcaribe
Cartagena

31.03.2007 11:12



- No son propietarias
- Explotan concesión de rutas
- Pago de afiliación y operación
- Son afiliadoras no operadoras

Las Empresas de Transporte

- Pequeños, pocos vehículos
- Conductor no empleado
- Cuotas: Empresa, propietario, gastos del vehículo, sustento conductor

Los Propietarios

La flota actual



transcribere - Cartagena

- **11 empresas**
- **52 rutas aprobadas**
- **32 operando, 20 abandonadas**

- **Bus: 50 pasajeros**
- **Buseta: 20 pasajeros**
- **Microbús: 10 pasajeros**

Empresas, Vehículos y Rutas

Sistema actual



transcribe - Cartagena

- **Flota registrada: 1853 vehículos**
 - 994 buses**
 - 793 busetas**
 - 66 microbuses**
- **Flota operando: 1316 vehículos**
 - 728 buses**
 - 538 busetas**
 - 50 microbuses**

Empresas, Vehículos y Rutas

El sistema actual



- Sobreoferta del 50% de los vehículos
- Concentración pocos corredores
- 90% pasa por el centro histórico y la avenida Pedro de Heredia
- En Bazurto velocidades de 5km/h
- Guerra del centavo
- Ratoneo
- Sobrecupo
- Sparring

Mototaxismo



Mototaxismo

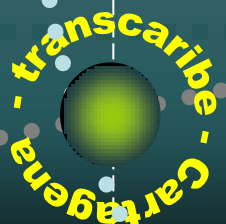


Alta accidentalidad



- **Oferta supera la demanda**
- **Bajas velocidades, largos tiempos de viaje**
- **Edad promedio elevada**
- **Vehículos en malas condiciones y contaminantes**
- **Servicio no confiable**
- **Servicio necesario que moviliza al 80% de los usuarios**
- **Propiciador de fenómenos como moto y bicitaxismo**

Conclusiones



Transcaribe

- Ley de ordenamiento territorial (388 de 1997)
- Armonía entre las dimensiones con los atributos
- Integración de lo físico-espacial con lo socio-cultural
- POT de Cartagena, visión a 2011: “ Ciudad con prosperidad colectiva, con una sociedad comprometida con la conservación de su patrimonio natural, histórico y cultural. Una ciudad construida para la gente, con una gestión pública transparente y descentralizada, y reconocida internacionalmente como centro turístico, portuario, industrial y de negocios del área Caribe.

- Creación de nuevos equipamientos urbanos y adecuación de los existentes.
- Generación de condiciones de equidad en cuanto a cobertura y accesibilidad.
- Creación de red integrada de transporte con movilidad eficiente, segura y económica.
- Implementación de un sistema de transporte público multimodal, con rutas estructurantes y alimentadoras.
- Definición de etapas de puesta en marcha.

El Sistema de Transporte Macroproyecto Prioritario

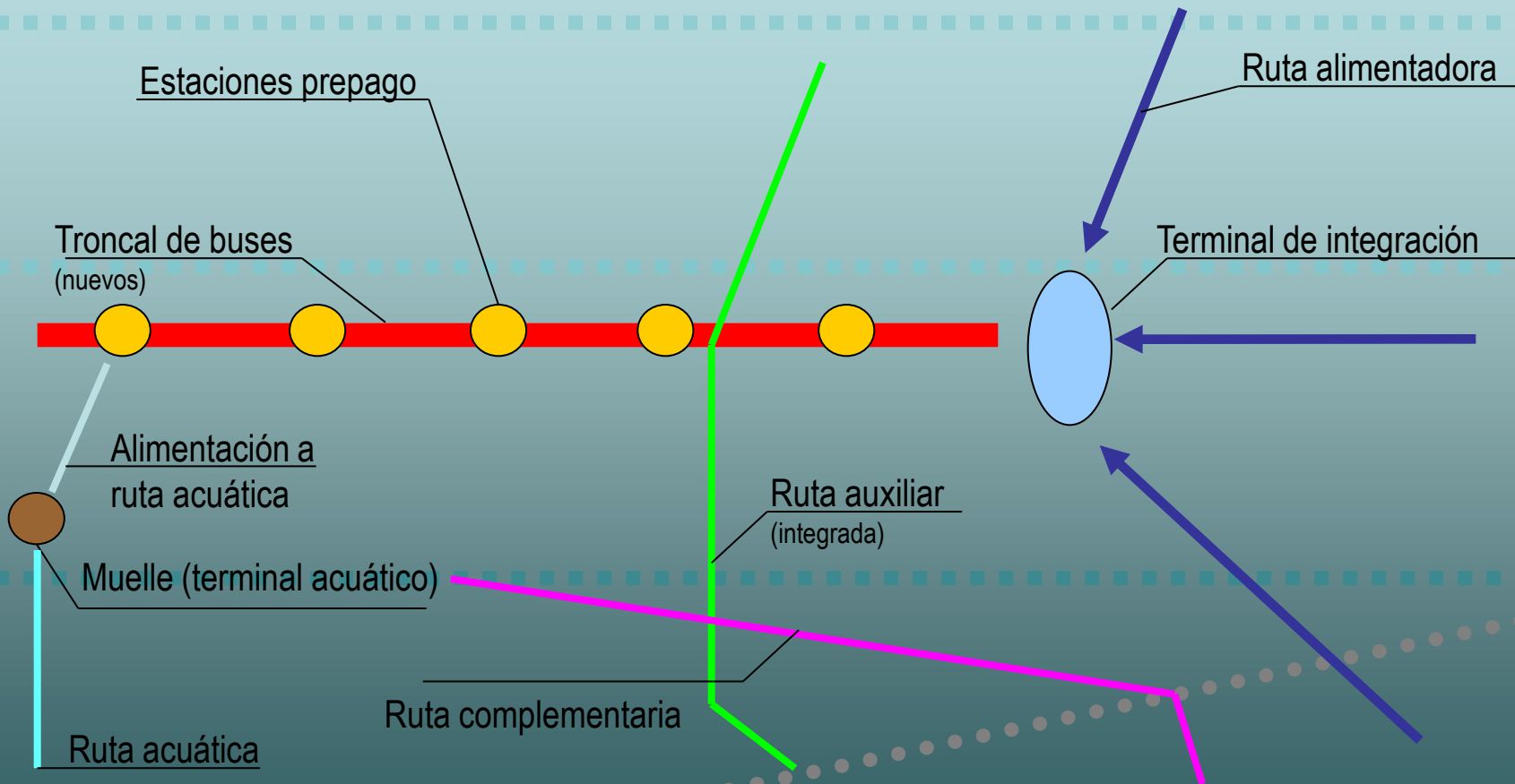
Transporte marítimo



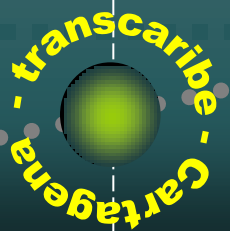
- 2002. Estudios técnicos de origen-destino, ocupación, frecuencias. Base de Idiseño conceptual.
- Respaldo del Gobierno Nacional 70% del costo.
- 2003. Constitución de TRANSCARIBE S.A.
- Diseños urbanísticos, arquitectónicos, paisajísticos y de ingeniería.
- Consolidación de la visión estratégica.

Realizaciones

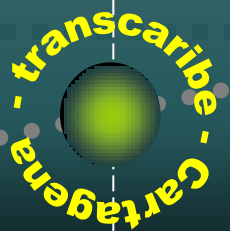




Sistema tronco alimentado



RECORRIDOS DE LAS RUTAS DE BUSES
SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE CARTAGENA
2006-02-12 - Scenario 21038 - Alternativa E2 - HPM 2003 - Actualización de las estaciones



Ruta troncal

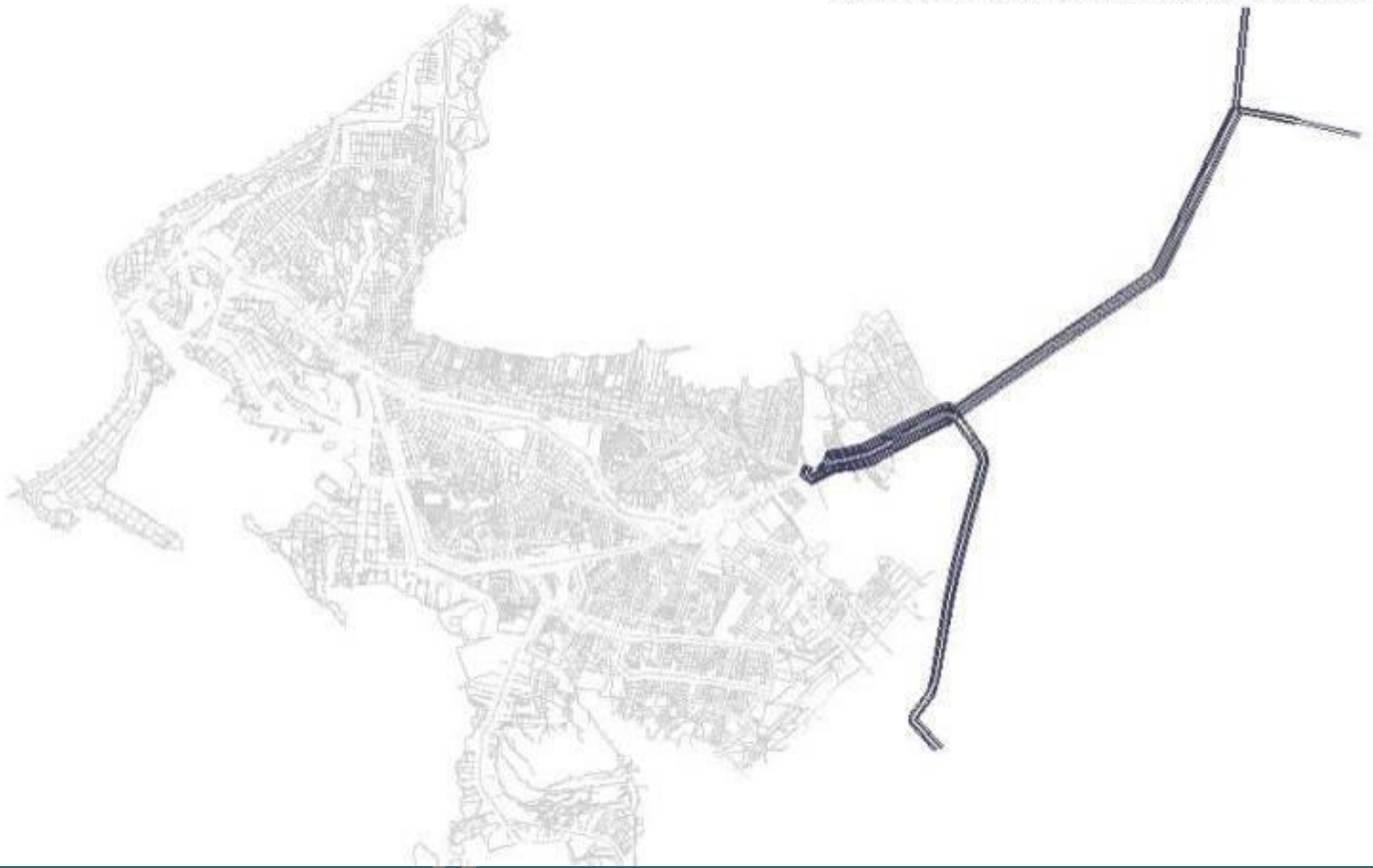
RECORRIDOS DE LAS RUTAS DE BUSES
SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE CARTAGENA
2006-02-12 - Scenario 21038 - Alternativa E2 - HPM 2003 - Actualización de las estaciones

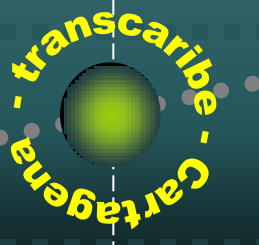
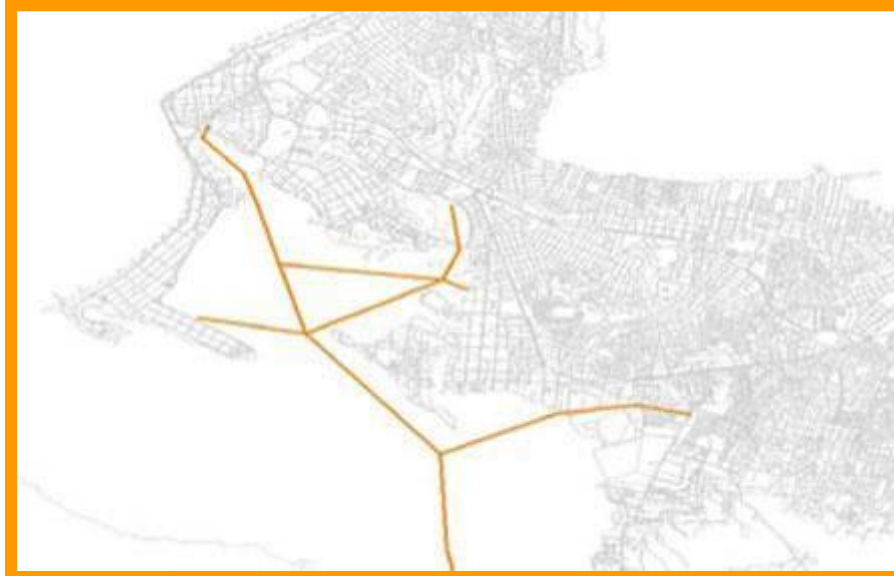
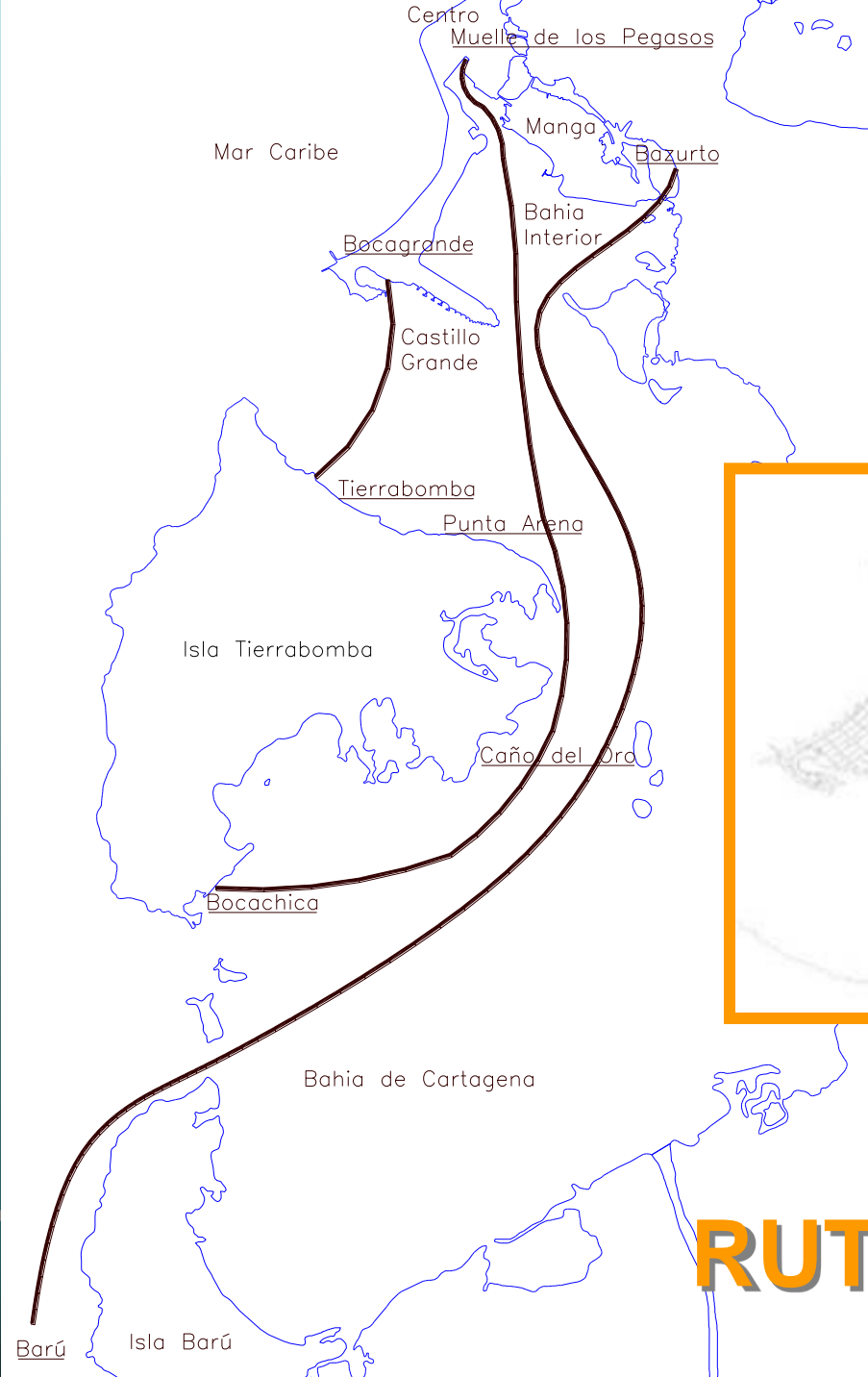




Rutas alimentadoras

RECORRIDOS DE LAS RUTAS DE BUSES
SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE CARTAGENA
2006-02-12 - Scenario 21038 - Alternativa E2 - HPM 2003 - Actualizaciones de las estaciones





RUTAS ACUATICAS

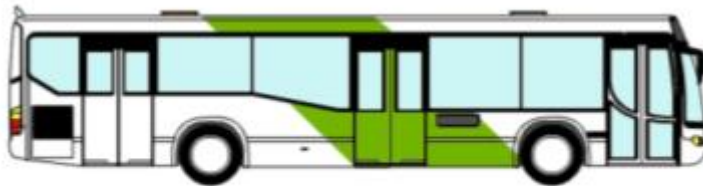


18,5 metros
(160 pasajeros)

BUSES ARTICULADOS: 46

Parada izquierda estaciones centrales

Operación rutas troncales



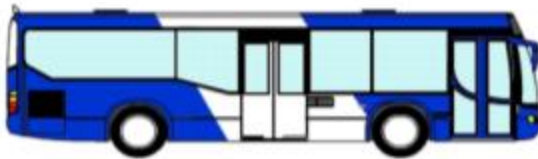
12 metros
(80 pasajeros)

BUSES PADRONES:179

Parada izquierda en estaciones centrales-corredor troncal

Parada derecha en vías diferentes al corredor

Operación en rutas troncales y auxiliares

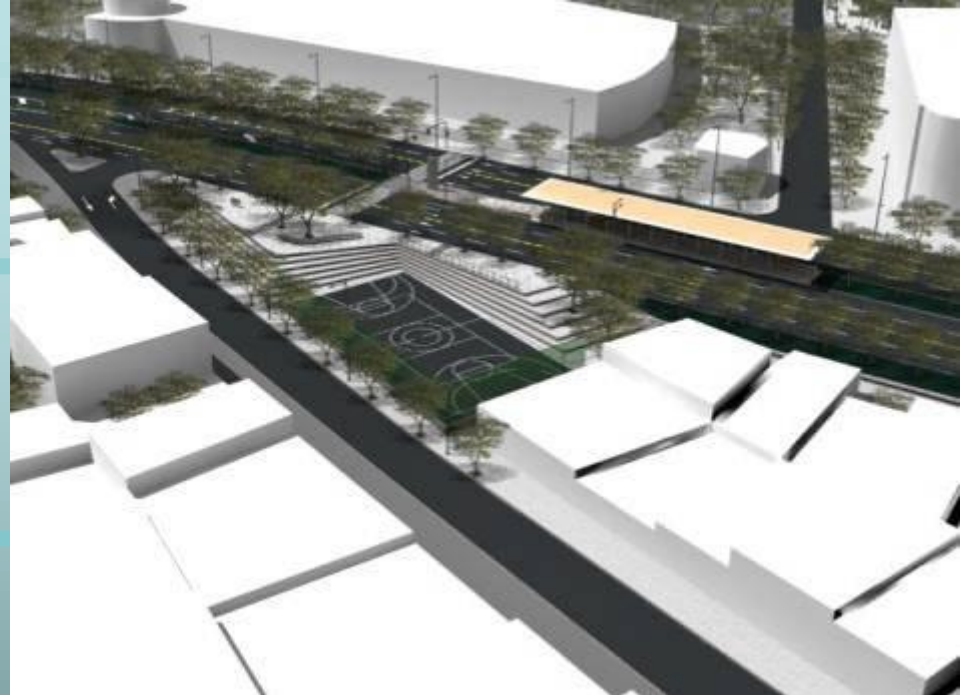


9 metros
(50 PASJEROS)

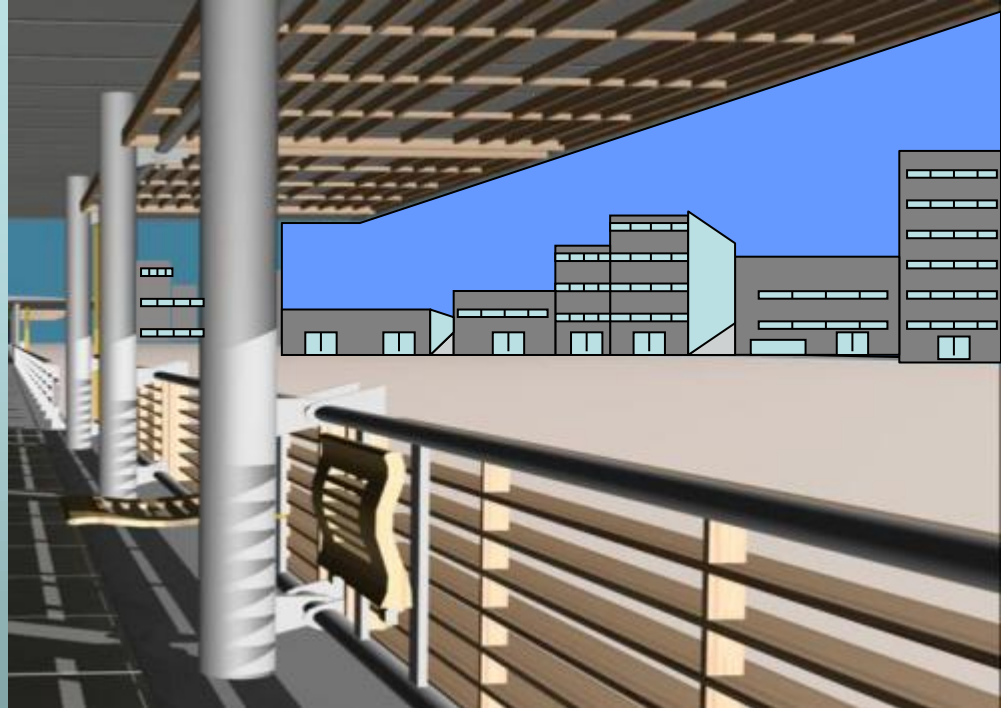
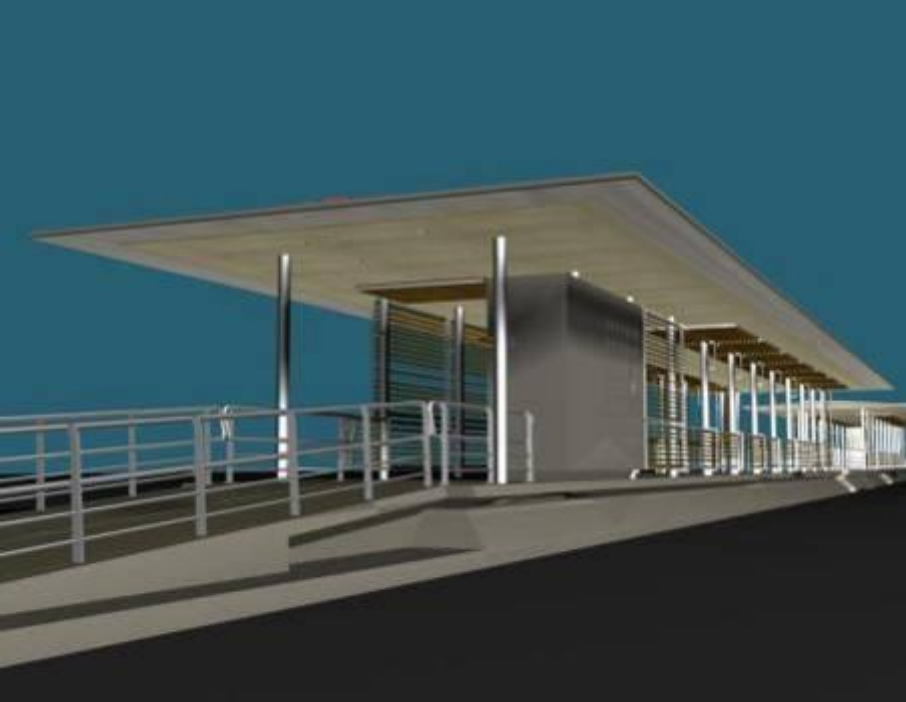
BUSETONES:176

Parada derecha en vías para servicios de alimentadoras

Operación cuencas de alimentación



VIAS Y ESPACIO PÚBLICO



ESTACIONES DE PARADA



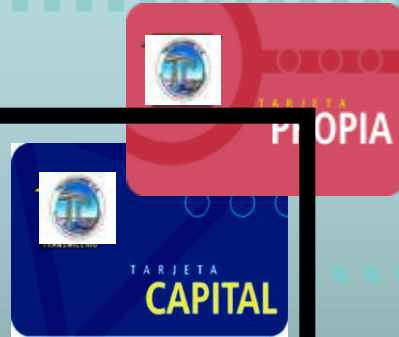
transcaribe - Cartagena

CARRILES SOLO BUS



CARRILES SOLO BUS

1.



2.



3.

Centro de Control



Información de la
Operación



Posicionamiento
de la flota

Monitoreo del
Sistema



El sistema electrónico automático de control de la operación utilizará tecnología de rastreo satelital y un sistema inalámbrico de telecomunicaciones.

Sistema de control



transcribe -
Cartagena

PROYECTO URBANISTICO



transcribe - Cartagena

OBRAS

transcribe
Cartagena

OBRAS





transcribe - Cartagena

OBRAS

transcribe - Cartagena



OBRAS



transcaribe - Cartagena

31.03.2007 11:38

OBRAS



- **Construido tramo del Centro Histórico:
10%**
- **Pronto a Iniciar Segundo Tramo:
20%**
- **Año 2010:
Sistema Operando**

Avances del Proyecto



GRACIAS